

GADNIC

MANUAL DE USUARIO

COMPRESOR 12V
DOBLE CILINDRO



AV000037

Descripción del producto:

Funciona en vehículos de 12V. Permite inflar los neumáticos y generar una buena presión de aire gracias a la alta calidad de sus componentes internos. Tiene una carcasa para la bomba de aire y un núcleo metálico. En comparación con la bomba de plástico el trabajo generado es más potente, más rápido al momento de inflar y puede ser seguir trabajando más tiempo. La calidad en sus elementos lo vuelve más estable.

Características:

Sirve para inflado de coches, bicicletas, pelotas, botes de goma, etc. El ámbito de aplicación es muy amplio. Se usa en la ruta, en el área abierta, o en cualquier lugar que lo necesite su vehículo. Si el vehículo de pasajeros pierde aire de repente, puede usar de forma muy cómoda este producto. Debe llevarlo en el baúl del vehículo de pasajeros de modo de no ocupar el espacio de los habitáculos. Con el uso de este producto usted puede ahorrar gasolina, proteger el neumático, y asegurar la seguridad en las rutas.

Uso:

- 1, Inserte el cable a mano en el conector de encendedor de cigarrillos del vehículo.
- 2, Conecte la manguera de la bomba de aire a la entrada del neumático.
- 3, Luego encienda la bomba de aire mediante la tecla de encendido.
- 4, Después de inflar la rueda, apague la bomba, retire la manguera de la rueda y desconecte el cable de alimentación.

Evitar errores y fallas:

- 1, Compruebe que el cable de alimentación y el enchufe del encendedor están conectados de forma fija y sólida.
- 2, Si el neumático está dañando, use los elementos necesarios para reparar esta falla primero antes de inflar el neumático a su máxima presión.

Análisis previos:

1. Antes de apretar la válvula de aire, por favor garantice que la manguera no está obstruida.
2. Examinar el neumático para observar si hay fugas de aire.

Cuestiones a tener en cuenta:

- 1, La bomba funciona a altas revoluciones, y hace que la bomba de aire se sobrecaliente si funciona por un largo tiempo. En tal situación apague la bomba de aire, y espere 25 minutos para permitir que la bomba de aire recupere una temperatura ambiente.
- 2, Por favor, examine la batería del vehículo para analizar si tiene una tensión demasiado baja. En tal situación, primero recargue la batería.

Precaución:

- 1, Antes de usarlo, por favor lea todas las instrucciones cuidadosamente.
- 2, Tenga en cuenta que debe usarlo apoyado en el suelo, en lugar de mantenerlo en la mano.
- 3, Debe asegurarse de que su encendedor de cigarrillos del coche tiene corriente nominal superior a 15 Amperes.
- 4, Debe asegurarse de que su encendedor de cigarrillos del coche tiene una tensión de salida de entre 12V y 13,8V.
- 5, No utilice la bomba durante más de 8 minutos seguidos.
- 6, Cuando se infla con la bomba de aire, encender el vehículo; el motor debe estar en marcha para asegurarse de que la tensión de la batería va a tener un nivel constante.
- 7, Asegúrese de utilizar la presión real de los neumáticos, cuyo valor se indica en el manual de usuario del vehículo.

Producto	Tipo de neumático	Presión (PSI)	Corriente (A)	Tiempo de inflado	Temperatura del motor °C	Ruido (dB)	Flujo (L/min)
YL-3	195/60R14	0~20	7.5	1' 25"	30	75	40
		0~30	9	2' 30"	34	75	35
		0~40	11	3' 45"	38	75	30

Rev.1

Product Description:

Use of cars 12V power supply,inflating tires and testing pressure of dual-using which for export, WhichhaveCE certified, air pump casing and the core compared with the plastic pump is not a grade of products, work nise, more powerful, faster inflation may be continue to work longer. Quality is more stable.

Features:

Inflat cars, bicycle, and balls, rubber boats, etc.,The applicable scope is widespread. on the highway, in the open area, or any place, the passenger vehicle tire leaks air suddenly, can display the function which it helps in the emergency. Momentarily prepares one, puts in the passenger vehicle suicasa, doge not occupy the space, the wondrous use is infinite. The passenger vehicle tire momentarily maintains the correct embryo pressure ,may save the gasoline, protect the tire, and ensures the traffic safety.

Usage:

- 1,Insert the wire on-hand car cigarette lighter socket cry.
- 2,Will attach fast joins the air pump, trachea another termination to the valve cock on.
- 3, To open the air pump switch, imitated the tire embryo pressure suggested after the factory barometric pressure.
- 4,After inflation,will pull out the wire and press the Quick Connector attaches the Common.

Barrier elimination:

- 1, Check the power cord and cigarette lighter plug socket is connected to cry fastening.
 - 2, Whether the tire leak detection, whether the rupture of the trachea is damaged there is gas leakage accessories.
- Pump in the workplace, but not sufficient intake:
- 1.Before the control valve on the tight, please guarantee that the trachea then as far as possible aims at valve cock.
 2. To examine the tire whether to leak air, whether the trachea does burst also has the related.

Fitting whether to damage leaks air the pump to gasify slowly excessively:

- 1,The period of revolution is excessively long, causes the air pump overheated, please switch off air pump, and settles 25 minutes, lets the air pump radiate.
- 2,Please examine the power source, has possibility voltage too low.

Caution:

- 1, Before using it ,please read all instructions carefully.
- 2, Note that the use of air before you cross under the ground, rather than holding in his hand.
- 3, To ensure that your car cigarette lighter tuse rated current greater than 15 APM security.
4. To ensure that your car cigarette lighter to cry output voltage:12V-13.8V.
- 5, Do not use the pump for more than half an hour, evry 15 minutes should be allowed to let air pump carry on the radiation, does not use please do switch off air pump.
- 6, When air pump is inflated, you start the car, the engine must be running to ensure that the inflatable tube and then with the valve on the cold core to the entire inflatable.
- 7 ,Be sure to use the actual tire pressure, tire pressure measurement, have been enough to avoid inflation. If the tire completely flat, it is possible to stagger the tire with the rim, resulting in leadage when inflated, the case at this point, before inflating, please prop up the tire first.

SERVITECH

SERVICIO TÉCNICO OFICIAL GADNIC
www.servitech.com.ar

☎ 11 6260 1114 (sólo texto)
serviciotecnico@servitech.com.ar